

Ellensúlyos elektromos targoncák a Toyotától

A Toyota Traigo termékcsalád



Toyota Traigo 24

24 VOLTOS, 3 KERÉKŰ TARGONCA



Helytakarékos kialakítása révén ideális szűk helyeken történő használatra

1,0–1,5 TONNA TERHELHETŐSÉG
HALADÁSI SEBESSÉG AKÁR 12,5 KM/H
AKKUMULÁTOR KAPACITÁSA AKÁR 875 AH-IG

2-5. oldal

Toyota Traigo 48

48 VOLTOS, 3 ÉS 4 TÁMASZÚ TARGONCA



Sokoldalú, univerzális targoncák könnyebb és intenzívebb használatra

1.5 – 2.0 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 750 AH

6-13. oldal

Toyota Traigo_i 48

48 VOLTOS, 3 ÉS 4 TÁMASZÚ TARGONCA



Toyota Traigo_i 48 targoncák integrált lítiumion akkumulátorral osztályelső ergonómia könnyű és közepesen nehéz feladatokhoz

1.6 – 2.0 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 420 AH

14-17. oldal

Toyota Traigo 80

80 VOLTOS, 4 KEREKŰ TARGONCA



Robusztus és tartós kialakítás a legmostohább környezetben való felhasználáshoz, kül- és beltéren egyaránt

2.0 – 3.5 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 775 AH

18-21. oldal

Toyota Traigo 80

80 VOLTOS, 4 KEREKŰ TARGONCA



Robusztus kialakítás nehéz terhek, vagy több raklap biztonságos és gyors szállításához

4.0 – 5.0 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 775 AH

22-25. oldal

Toyota Traigo 80

NAGY TELJESÍTMÉNYŰ 80 VOLTOS, 4 KEREKŰ TARGONCA



Kategóriaelső, nagy teljesítményű targoncák – kiválóan alkalmasak nagy igénybevételt jelentő feladatokra

6.0 – 8.0 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 1240 AH

26-29. oldal



TOYOTA

TRAIGO24

A Traigo24 modellek kompakt, 3 kerekű targoncák, amelyeket egyszerű és könnyű alkalmazásokhoz terveztek. Ezek a targoncák a legszűkebb helyeken is jól manőverezhetők, és ideálisak a keskeny folyosós rakodáshoz. Ezek a helytakarékos kivitelük dacára sokoldalú, könnyen és kényelmesen irányítható targoncák főként gyárakban, raktárakban és üzletekben mozognak otthonosan, ahol kis méretük és rugalmas használhatóságuk egy sor különféle anyagmozgatási feladat ideális eszközévé teszi őket.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.0, 1.25, 1.5 t @ 500 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 6.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 12.5 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 875 Ah

Elérhető kiegészítők: I. Site ❄️ ⚡️

SAS





Kiváló kilátás az emelőoszlopon keresztül, alacsony műszerfal, beleértve a beépített kijelzőt a vezető számára fontos alapvető információkkal és funkciókkal.



A targonca kompakt mérete ellenére a vezető kényelmes vezetőfülkében végezheti munkáját, elegendő lábtérrel és könnyen elérhető kezelőszervekkel, a hatékony működés jegyében.



Kompakt, 3 kerekű targonca, könnyen vezethető szűk helyeken és rakodható a keskeny folyosókban.



A Toyota saját energiatakarékos lítiumion akkumulátormegoldásain és töltőin alapuló intelligens energiacsomagokkal kapható.

● alapfelszerelés ○ opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBEST10	8FBEST13	8FBEST15
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)					●	●	●
Teljes szabademeléssű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					○	○	○
Teljes szabademeléssű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					○	○	○
Teljes szabademeléssű duplex oszlop (FV)					○	○	○
Teljes szabademeléssű triplex oszlop (FSV)					○	○	○
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger					○	○	○
Csillapítottan leeresztés					●	●	●
Integrált oldalmozgató					○	○	○

Világító- és jelzőberendezések

LED-fényszórók				○	○	○
Kombinált, LED első lámpatestek				○	○	○
Kombinált, LED hátsó lámpatestek				○	○	○
Hátsó/dupla munkalámpa (LED)				○	○	○
Első kék LED figyelmeztető lámpa				○	○	○
Figyelmeztető forgólámpa				○	○	○
Tolatási hangjelzés				○	○	○

Felépítmény

Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval				●	●	●
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással				●	●	●
A kerekek állását megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző				●	●	●
Állítható kormányoszlop				●	●	●
Visszapillantó tükör (jobb és bal oldalon)				○	○	○
Panoráma visszapillantó tükör				○	○	○
Szövetborítású ülés (Grammer MSG20)				○	○	○
PVC ülés (Grammer MSG20)				●	●	●
Teljeskörűen beállítható ORS ülés				○	○	○
Teljeskörűen beállítható, szövetborítású ORS ülés				○	○	○
Irányváltókar a kormányoszlopon				○	○	○
Gépkocsiknál használatos pedálrendezés				●	●	●
D2 pedál (fék - előre - hátra)				○	○	○
Vezetőoldali kezelőkarok irányváltó kapcsolóval				●	●	●
Ülésre szerelt kisméretű hidraulikus kezelőkarok villaszintező kapcsolóval				○	○	○
Ülésre szerelt multifunkciós kezelőkar kapcsolóval				○	○	○

● alapfelszerelés ○ opció

Felépítmény

Műanyag tető					○	○	○
Elülső szélvédő és tető					○	○	○
Ajtó nélküli fülke					○	○	○
Vászonborítású (PVC) fülke					○	○	○
Oszlopdöntésjelző					●	●	●
Sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					○	○	○
PIN kódos beléptetőrendszer/okoskártya-olvasó					○	○	○
Ütközésérzékelő					○	○	○
A4 méretű mappa					○	○	○
12V tápegység (szivargyújtó-adapter)					○	○	○

Biztonsági funkciók

Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)				○	○	○
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)				●	●	●
Vészgomb				●	●	●
Alacsony sebességi fokozat (teknős)				●	●	●

Gumiabroncsok

Légtömítő gumiabroncs				●	●	●
Nyomot nem hagyó szuperelasztikus gumiabroncs				○	○	○

Karbantartási jellemzők

Robosztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartáshoz				●	●	●
Karbantartási üzemóra-számláló				●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer				○	○	○
Az I_Site rendszer használat előtti ellenőrzés funkciója				○	○	○

Akkumulátorkezelési funkciók

Kiemelhető akkumulátor				●	●	●
------------------------	--	--	--	---	---	---

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházban használható változat (-25 °C)				○	○	○
Alacsony védőkeret (1980 mm)				○	○	○

Kompakt és könnyen vezethető

A Toyota Traigo24 elektromos ellensúlyos targonca rendkívül kompakt, 3 kerékű alváz gép, amelyet egyszerű alkalmazásokhoz terveztek. A targonca könnyen vezethető szűk helyeken és keskeny folyosókon.

Vezetői kényelem

A targonca kompakt mérete ellenére a vezető kényelmes vezetési pozíciót élvezhet az újratervezett alacsony műszerfalnak köszönhetően, amely nem csak a kilátást teszi szabaddá, hanem a precíz működéshez szükséges alapvető információkat is tartalmazza.

Intelligens energiacsomagok

A Toyota Traigo24 targoncák különböző intelligens energiacsomagokkal kaphatók az ügyfelek széles körű igényeihez igazodva. A Toyota saját energiahatékony lítiumion akkumulátoros megoldásain alapulnak, amelyek lehetővé teszik a költségmegtakarítást és a CO2-kibocsátás csökkentését.

Csatlakoztatott okostargoncák

Az összes Traigo24 elektromos targonca intelligens gépként is kapható, amely összekapcsolható az I_Site rendszerrel. A Toyota I_Site flottakezelő rendszere segíti a vállalatokat a termelékenység, a biztonság és a hatékonyság javításában.

Aktív stabilitási rendszer (SAS)

Minden elektromos Traigo targonca alapfelszereltségként rendelkezik a Toyota egyedülálló aktív stabilitási rendszerével (SAS). A rendszer kiváló stabilitást biztosít a targonca számára a kezelő és a teher vezetése, fordulás és emelés közbeni védelmével. Az SAS fejlett technológiát kínál, amely fokozza a biztonságot és javítja a termelékenységet.



TOYOTA TRAIGO48 3 KERECŰ

TRAIGO

A háromkerékű Traigo48 elektromos ellensúlyos targonca tervezésének középpontjában a kivételes manőverezhetőség áll. Kompakt kialakítása és kis helyigénye révén zökkenőmentes működést biztosít a szűk folyosókon is. Legyen szó szűk raklapos állványok közötti navigálásról, udvari munkáról vagy rakodóállásban végzett műveletekről, a Traigo48 kiemelkedő sokoldalúságot kínál, miközben maximális kényelmet biztosít a kezelők számára. A Toyota Traigo48 standard széria hagyományos ólomsavas (LAB) vagy lítiumion (LIB) akkumulátorral érhető el, így garantálva az energiahatékony üzemeltetést.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.5, 1.6, 1.8, 2.0 t @ 500 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 7.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 16 km/h

Tápellátási lehetőségek: Ólomsavas (750 Ah-ig), lítiumion (630 Ah-ig)

Elérhető kiegészítők: I.Site **SEnS+** ❄️ ⚡️

SAS





A különböző pedálkiosztások lehetővé teszik, hogy a gép a kezelők egyéni igényeihez igazodjon. A dupla gázpedálok révén a vezető könnyedén válthat menetirányt a lábaival.



A hátsó kapaszkodó segíti a kezelőt hátramenetben, csökkenti a háterőltetés kockázatát és növeli a vezetési kényelmet, különösen rakodási feladatok során.



A hagyományos modell lítiumion akkumulátorral is felszerelhető. Az oldalsó ajtón elhelyezett akkumulátorcsatlakozó gyors és biztonságos töltési lehetőséget kínál, így az alkalmi töltések is könnyedén elvégezhetők.



Az első LED-es kombinált világítás javítja a munkaterület biztonságát, és lehetővé teszi a hatékony munkavégzést gyengén megvilágított környezetben vagy éjszaka is.

● alapfelszerelés ° opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékhossz	9FBE15T	9FBE16T	9FBE16T	9FBE18T	9FBE20T
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●				●	●	●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)					°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)					°	°	°	°	°
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		●			°	°	°	°	°
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet		●			●	●	●	●	●
Hidraulikus csillapítású villák					°	°	°	°	°
Hidraulikus nyomástároló (teljes töltéssel)					°	°	°	°	°
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék					°	°	°	°	°
Villapozicionáló					°	°	°	°	°
Hidraulikus gyorscsatlakozók					°	°	°	°	°

Világító- és jelzőberendezések

Kombinált elülső lámpatestek	●	●			°	°	°	°	°
Kombinált hátsó lámpatestek	●	●			°	°	°	°	°
Első munkalámpák					°	°	°	°	°
Kettős hátsó munkalámpa					°	°	°	°	°
Blue LED figyelmeztető lámpa hátra					°	°	°	°	°
Megkülönböztető sárga villogó					°	°	°	°	°
Tolási hangjelzés					°	°	°	°	°
Kartámaszba épített kürtgomb					●	●	●	●	●

Felépítmény

Karosszéria – alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő a bal oldalon, nagy kapaszkodóval	●	●			●	●	●	●	●
Elektromos szervokormányzás kormányzinkronizálással					●	●	●	●	●
Digitális multifunkcionális kijelző kormányzott kerék-pozíció kijelzéssel					●	●	●	●	●
Többfunkciós, intuitív érintőképernyő		●			°	°	°	°	°
Oszlopdöntési szög kijelző					°	°	°	°	°
Rakattömög kijelző					●	●	●	●	●
Állítható dőlésű kormányoszlop memória funkcióval					●	●	●	●	●
Olajfürdős lamellás fékrendszer		●			●	●	●	●	●
Külső visszapiantó tükrök					°	°	°	°	°
Sima és panoráma belső visszapiantó tükrök					°	°	°	°	°
Karfabá integrált hidraulikavezérlő mini karok villavízszintezővel					●	●	●	●	●
Karfabá integrált hidraulikavezérlő multifunkcionális karok villavízszintezővel					°	°	°	°	°
Multifunkcionális joystick					°	°	°	°	°
Gépkocsi jellegű pedálkiosztás széles fékpedállal D2 pedál					●	●	●	●	●
Állítható, teleszkópos kormányoszlop					●	●	●	●	●
Teljesen szabadon mozgó vezetőfülke		●			●	●	●	●	●

● alapfelszerelés ° opció

Felépítmény

Akkumulátorajonyítás-érzékelő					°	°	°	°	°
Pedálvezérlésű irányváltás közepén széles fékpedállal					°	°	°	°	°
Toyota ORS ülés (Kezelő jelenlét érzékelő)					●	●	●	●	●
6 irányban állítható ORS textilhuzatú ülés					°	°	°	°	°
Ütközéserzékelő					°	°	°	°	°
Emelési magasság előválasztó					°	°	°	°	°
PIN kódos, vagy kártyás beléptetés					°	°	°	°	°
Automata rögzítőfék					●	●	●	●	●
Fűtés					°	°	°	°	°
Döntő munkahenger védőburkolata					°	°	°	°	°
Acélból készült fülke					°	°	°	°	°
Vászonborítású (PVC) fülke					°	°	°	°	°
Ajtó nélküli fülke					°	°	°	°	°
Elülső szélvédő és tető					°	°	°	°	°
Védőelem					°	°	°	°	°
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürttel					°	°	°	°	°

Biztonsági funkciók

Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)					●	●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					°	°	°	°	°
Kartámaszba épített vészleállító gomb					●	●	●	●	●
SEnS+					°	°	°	°	°

Karbantartási és kezelési funkciók

Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartáshoz					●	●	●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer					°	°	°	°	°
Üzemelő ellenőrzés					°	°	°	°	°

Akkumulátorkezelési funkciók

Oldalról kivehető akkumulátor a nyitott alváznak köszönhetően					●	●	●	●	●
---	--	--	--	--	---	---	---	---	---

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházi kivitel (35S TÍPUS)					°	°	°	°	°
Korrózióálló kivitel					°	°	°	°	°
Halszállításra alkalmas kivitel					°	°	°	°	°
Állványbajáró kivitel					°	°	°	°	°
Magasabbra helyezett tetőrács					°	°	°	°	°
Alacsony védőkeret					°	°	°	°	°

Kimagasló teljesítmény

A Toyota SyncoDrive a meghajtáshoz használt IPM (belső állandó mágnes) szinkronmotor és a fejlett vezérlők kombinációjának köszönhetően csökkenti az energiafogyasztást, miközben növeli a teljesítményt. Az emeléshez választható nagy teljesítményű motor extra termelékenységet és energiahatékonyságot tesz lehetővé.

Vezetői kényelem

Kiemelkedő kezelői kényelem a maximális hatékonyságért. A Toyota Traigo teljesen szabadon mozgó vezetőfülkével rendelkezik, amely csökkenti a rezgéseket. A tágas lábtér, a karcsú kormánykerék és az opcionális intuitív érintőképernyő optimális vezetési pozíciót kínál, miközben a legfontosabb információk egyetlen pillantással áttekinthetők. A kialakítás ráadásul akadálytalan kilátást biztosít a tetőn és az emelőoszlopon keresztül.

Energiahatékonyság új szinten

A Toyota Traigo48 elektromos targoncák különböző akkumulátor-technológiákkal érhetők el – ólomsavas, lítiumionos és üzemanyagcellás változatban –, hogy minden felhasználási igénynek megfeleljenek. A Toyota lítiumion akkumulátorai kivételes élettartamot és gyors alkalmi töltési lehetőséget kínálnak, így többműszakos üzemeltetés esetén nincs szükség akkumulátorcserére. A nagy teljesítményű verzió a legenergiahatékonyabb megoldást nyújtja, akár 18%-kal csökkentve az energiafogyasztást az előző modellhez képest.

Csatlakoztatott, online okostargoncák

Az összes Traigo48 elektromos targonca intelligens gépként is kapható, amely összekapcsolható az I_Site rendszerrel. A Toyota I_Site flottakezelő rendszere segíti a vállalatokat a termelékenység, a biztonság és a hatékonyság javításában.

Aktív stabilitási rendszer (SAS)

Minden elektromos Traigo48 targonca alapfelszereltségként rendelkezik a Toyota egyedülálló aktív stabilitási rendszerével (SAS). A rendszer kiváló stabilitást biztosít a targonca számára, mivel védi a kezelőt és a rakományt vezetés, kanyarodás és emelés közben. Az SAS fejlett technológiája növeli a biztonságot és javítja a termelékenységet.



TOYOTA TRAIGO48 4 KERECŰ

TRAIGO

A négykeresű Traigo48 elektromos ellensúlyos targonca tervezésének középpontjában a stabilitás és a sokoldalúság áll. Kiemelkedő teljesítmény minden környezetben intenzív gyorsulásával és emelési/süllyesztési sebességével ideális választás egyenetlen padlófelületeken, akár beltéren, akár kültéren. A targonca kifejezetten kényelmes a gépkezelőnek, miközben két energiahatékony meghajtási megoldás közül lehet választani: hagyományos ólomsavas (LAB) vagy lítiumionos (LIB) akkumulátor, ezzel szavatolható az alacsony fogyasztás és maximális termelékenység.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.6, 1.8, 2.0 t @ 500 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 7.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Tápellátási lehetőségek: Ólomsavas (750 Ah-ig), lítiumion (630 Ah-ig)

Lehetséges opciók: I.Site **SEnS⁺** ❄️ ⚡️

SAS





A zárt fülke (opcionális) bármilyen időjárási és alacsony hőmérsékleti viszonyok között kényelmes munkavégzést biztosít.



A kijelzőt és a vezérlőkarokat a gépkezelőt szem előtt tartva helyeztük el az optimális kényelem és termelékenység érdekében. A színes érintőképernyős kijelző intuitív és interaktív módon jeleníti meg az alapvető paramétereket és vezérlőket.



Opcionális görgős tálcára szerelt akkumulátor a könnyű eltávolítás érdekében. Alternatív megoldásként az akkumulátor egy másik targoncával távolítható el a villanyíllások segítségével.



Az összes emelőoszlopon keresztül akadálytalan rálátás nyílik a villacsúcsokra, a transzparens üvegtető (opcionális) pedig biztonságos és hatékony anyagmozgatást tesz lehetővé, miközben növeli a gépkezelő kényelmét és termelékenységét.

● alapfelszerelés ° opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)					●	●	●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)					°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)					°	°	°	°	°
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger					°	°	°	°	°
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet					●	●	●	●	●
Hidraulikus csillapítású villa					°	°	°	°	°
Hidraulikus nyomástároló (teljes töltéssel)					°	°	°	°	°
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék					°	°	°	°	°
Villaállító					°	°	°	°	°
Gyorscsatlakozók					°	°	°	°	°

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Kombinált elülső lámpatestek (LED)					°	°	°	°	°
Kombinált hátsó lámpatestek (LED)					°	°	°	°	°
Fényszórók (STD/LED)					°	°	°	°	°
Hátsó / dupla munkalámpa (STD / LED)					°	°	°	°	°
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa					°	°	°	°	°
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)					°	°	°	°	°
Tolási hangjelzés					°	°	°	°	°
Kartámaszba épített kürtgomb					●	●	●	●	●

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő a bal oldalon, nagy kapaszkodóval					●	●	●	●	●
Hidraulikus kormánykerék					●	●	●	●	●
A kerekek állását is megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző					●	●	●	●	●
Digitális multifunkciós kijelző					°	°	°	°	°
Oszlopdöntésjelző					°	°	°	°	°
Rakománytömeg-kijelző					●	●	●	●	●
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop					●	●	●	●	●
Nedves tárcsafékek					●	●	●	●	●
Visszapillantó tükör, bal és jobb oldalon					°	°	°	°	°
Lapos / panoráma belső visszapillantó tükör					°	°	°	°	°
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok villastabilizáló kapcsolóval					●	●	●	●	●
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkar villastabilizáló kapcsolóval					°	°	°	°	°
Multifunkciós botkormány					°	°	°	°	°
Autóban megszokott pedálkiosztás fékpedállal					●	●	●	●	●
D2 pedál					°	°	°	°	°
Állítható, teleszkópos kormányoszlop					°	°	°	°	°
Teljesen szabadon mozgó vezetőfülke					●	●	●	●	●
Akkumulátorajtónyitás-érzékelő					●	●	●	●	●
Dupla gázpedál					°	°	°	°	°
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)					●	●	●	●	●

● alapfelszerelés ° opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés					°	°	°	°	°
Ütközéserzékelő					°	°	°	°	°
Magasságválasztó					°	°	°	°	°
PIN kódos beléptetőrendszer/okoskártya-olvasó					°	°	°	°	°
Automatikus rögzítőfék					●	●	●	●	●
Fűtés					°	°	°	°	°
Billentő munkahenger védőburkolata					°	°	°	°	°
Acélból készült fülke					°	°	°	°	°
Ajtó nélküli fülke					°	°	°	°	°
Vászonborítású fülke					°	°	°	°	°
Elülső szélvédő ablaktörővel és tetővel					°	°	°	°	°
Védőelem					°	°	°	°	°
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal					°	°	°	°	°

Biztonsági funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)					●	●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt telerrel					°	°	°	°	°
Kartámaszba épített vészleállító gomb					●	●	●	●	●
SEnS+					°	°	°	°	°

Karbantartási és kezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez					●	●	●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer					°	°	°	°	°
Használat előtti ellenőrzés					°	°	°	°	°

Akkumulátorkezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Oldalról kivehető akkumulátor a nyitott alváznak köszönhetően					●	●	●	●	●

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBK16T	9FBK16T	9FBK18T	9FBK20T	9FBK20T
Hűtőházi kivitel (30S TÍPUS)					°	°	°	°	°
Rozsdamentes kivitel					°	°	°	°	°
Halszállításra alkalmas kivitel					°	°	°	°	°
Bejárható polcrendszerekhez használható tetőrács					°	°	°	°	°
Magasabbra helyezett tetőrács					°	°	°	°	°
Alacsony védőkeret					°	°	°	°	°

Kimagasló teljesítmény

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiai funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát, és növeli a termelékenységet. Az említett felelősség a következőket foglalja magában: Az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció Az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció A villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció.

Vezetői kényelem

Kiemelkedő kezelői kényelem a maximális hatékonyságért. A Toyota Traigo teljesen szabadon mozgó vezetőfülkével rendelkezik, amely csökkenti a rezgéseket. A tágas lábtér, a karszű kormánykerék és az opcionális intuitív érintőképernyő optimális vezetési pozíciót kínál, miközben a legfontosabb információk egyetlen pillantással áttekinthetők. A kialakítás ráadásul akadálytalan kilátást biztosít a tetőn és az emelőoszlopon keresztül.

Energiahatékonyság új szinten

A Toyota Traigo48 elektromos targoncák különböző akkumulátor-technológiákkal érhetők el – ólomsavas, lítiumionos és üzemanyagcellás változatban –, hogy minden felhasználási igénynek megfeleljenek. A Toyota lítiumion akkumulátorai kivételes élettartamot és gyors alkalmi töltési lehetőséget kínálnak, így többműszakos üzemeltetés esetén nincs szükség akkumulátorcserére. A nagy teljesítményű verzió a legenergiahatékonyabb megoldást nyújtja, akár 18%-kal csökkentve az energiafogyasztást az előző modellhez képest.

Csatlakoztatott, online okostargoncák

Az összes Traigo48 elektromos targonca intelligens gépként is kapható, amely összekapcsolható az I_Site rendszerrel. A Toyota I_Site flottakezelő rendszere segíti a vállalatokat a termelékenység, a biztonság és a hatékonyság javításában.

Aktív stabilitási rendszer (SAS)

Minden elektromos Traigo48 targonca alapfelszereltségként rendelkezik a Toyota egyedülálló aktív stabilitási rendszerével (SAS). A rendszer kiváló stabilitást biztosít a targonca számára, mivel védi a kezelőt és a rakományt vezetés, kanyarodás és emelés közben. Az SAS fejlett technológiája növeli a biztonságot és javítja a termelékenységet.



TOYOTA TRAIGO48 LI-ION

TRAIGO*_i*

Az új, innovatív 48 voltos Traigo_*i* beépített lítiumion akkumulátorral érhető el háromkerekű (1,6 t és 2 t) és négykerekű (2 t) kivitelben, kiemelkedő energiahatékonyságot biztosítva beltéri és kültéri munkákhoz egyaránt. A fejlett kialakítás és a továbbfejlesztett kezelőfülke kategóriaelső kényelmet és ergonómiát nyújt, miközben maximális termelékenységet biztosít. A Toyota saját fejlesztésű lítiumionos technológiája alacsony energiafogyasztást tesz lehetővé, a zökkenőmentes és költséghatékony működés érdekében minimalizálva az állásidőt.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.6, 1.8, 2.0 t @ 500 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 7.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Saját készítésű lítiumion akkumulátorok: 300 és 420 Ah

Lehetséges opciók: I.Site **SEnS⁺** ❄️ ⚡️

SAS





A tágas láb- és lábtér, a karcsú kormányoszlop és az állítható ülés helyzetét biztosítja, hogy a különböző testalkatú géphezélők is kényelmesen elhelyezkedhessenek.



A Toyota SyncoDrive IPM (belső állandó mágnes) motorral és fejlett vezérlőkkel kombinálva fokozott teljesítményt nyújt, miközben minimalizálja az energiafogyasztást.



A karbantartás problémamentes, mivel a kulcsfontosságú alkatrészekhez könnyű hozzáférni, ami biztosítja a csökkentett szervizköltségeket és a minimális állásidőt.



A lítiumionos csatlakozó könnyen hozzáférhető a targonca hátulján, a beépített ellensúlyban, így gyors alkalmi töltést tesz lehetővé, maximalizálva a rendelkezésre állási időt.

● alapfelszerelés ° opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	60-9FBEK16T	60-9FBE20T	60-9FBE20T
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)					●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					°	°	°
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					°	°	°
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)					°	°	°
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)					°	°	°
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		°			°	°	°
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet		°	●	●	●	●	●
Hidraulikus csillapítású villa					°	°	°
Hidraulikus nyomástároló (teljes töltéssel)					°	°	°
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék					°	°	°
Villaállító					°	°	°
Gyorscsatlakozók					°	°	°

Világító- és jelzőberendezések

Kombinált elülső lámpatestek (LED)		°			°	°	°
Kombinált hátsó lámpatestek (LED)		°			°	°	°
Fényszórók (STD / LED)					°	°	°
Hátsó / dupla munkalámpa (STD / LED)					°	°	°
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa					°	°	°
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)					°	°	°
Tolatósi hangjelzés					°	°	°
Kartámaszba épített kürtgomb					°	°	°

Felépítmény

Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő a bal oldalon, nagy kapaszkodóval		°			°	°	°
Elektromos szervokormány kormányzinkronizátorral					°	°	°
Hidraulikus kormánykerék					°	°	°
A kerekek állását is megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző		°			°	°	°
Digitális multifunkciós kijelző					°	°	°
Oszlopdöntéscijelző					°	°	°
Rakománytömeg-kijelző					°	°	°
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop		°			°	°	°
Nedves tárcsafékek					°	°	°
Visszapillantó tükör, bal és jobb oldalon					°	°	°
Lapos / panoráma belső visszapillantó tükör					°	°	°
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok villastabilizáló kapcsolóval					°	°	°
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkar villastabilizáló kapcsolóval					°	°	°
Multifunkciós botkormány					°	°	°
Autókban megszokott pedálkiosztás fékpedállal					°	°	°
D2 pedál					°	°	°
Állítható, teleszkópos kormányoszlop					°	°	°
Teljesen szabadon mozgó vezetőfülke					°	°	°
Dupla gázpedál					°	°	°

● alapfelszerelés ° opció

Felépítmény

Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)					°	°	°
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés					°	°	°
Ütközéserőérzékelő					°	°	°
Magasságválasztó					°	°	°
PIN kódos beléptetőrendszer / okoskártya-olvasó					°	°	°
Automatikus rögzítőfék					°	°	°
Fűtés					°	°	°
Billentő munkahenger védőburkolata					°	°	°
Acélból készült fülke					°	°	°
Ajtó nélküli fülke					°	°	°
Vászonborítású fülke					°	°	°
Elülső szélvédő ablaktörlővel és tetővel					°	°	°
Védőelem					°	°	°
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal					°	°	°

Biztonsági funkciók

Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					°	°	°
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)					°	°	°
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					°	°	°
Kartámaszba épített vészleállító gomb					°	°	°
SEnS+					°	°	°

Karbantartási és kezelési funkciók

Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez					°	°	°
I_Site flottakezelő rendszer					°	°	°
Használat előtti ellenőrzés					°	°	°

Akkumulátorkezelési funkciók

Oldalról kivehető akkumulátor a nyitott alváznak köszönhetően					°	°	°
---	--	--	--	--	---	---	---

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházi kivitel (30S TÍPUS)					°	°	°
Rozsdamentes kivitel					°	°	°
Halszállításra alkalmas kivitel					°	°	°
Bejárható polcrendszerekhez használható tetőrács					°	°	°
Magasabbra helyezett tetőrács					°	°	°
Alacsony védőkeret					°	°	°

Unmatched design

A Toyota mérnökei kiemelkedő munkát végeztek, hogy a lítiumion akkumulátort és egyéb funkciókat tökéletesen integrálják a targonca kialakításába, ezáltal még ergonomikusabbá téve a kezelők mindennapi feladatait. Ez az egyedi dizájn nagyobb lábteret biztosít, növelve a vezetési komfortot. A pontosság és elhivatottság tökéletes megtestesítője a Katana, amely az erő és precizitás szimbóluma.

Kimagasló teljesítmény

A Toyota SyncoDrive a meghajtáshoz használt IPM (belső állandó mágnes) szinkronmotor és a fejlett vezérlők kombinációjának köszönhetően csökkenti az energiafogyasztást, miközben növeli a teljesítményt. Az emeléshez választható nagy teljesítményű motor extra termelékenységet és energiahatékonyságot tesz lehetővé.

Lithium-ion Energy

A Traigo_i modellek saját fejlesztésű, beépített lítiumion akkumulátorral rendelkeznek, amely rendkívül rövid töltési időt biztosít, így ideális megoldást nyújt nagy energiaigényű alkalmazásokhoz vagy kétfázisú üzemeltetéshez akkumulátorcserével nélkül. A lítiumionos csatlakozó könnyen hozzáférhető a targonca hátulján, az ellensúlyba integrálva, lehetővé téve a gyors és egyszerű alkalmi töltést.

Csatlakoztatott, online okostargoncák

Az összes Traigo48 elektromos targonca intelligens gépként is kapható, amely összekapcsolható az I_Site rendszerrel. A Toyota I_Site flottakezelő rendszere segíti a vállalatokat a termelékenység, a biztonság és a hatékonyság javításában.

Aktív stabilitási rendszer (SAS)

Minden elektromos Traigo48 targonca alapfelszereltségként rendelkezik a Toyota egyedülálló aktív stabilitási rendszerével (SAS). A rendszer kiváló stabilitást biztosít a targonca számára, mivel védi a kezelőt és a rakományt vezetés, kanyarodás és emelés közben. Az SAS fejlett technológiája növeli a biztonságot és javítja a termelékenységet.



TOYOTA

TRAIGO80

A Toyota Traigo80 az erő és a tartósság jegyében készült. Kialakításából adódóan ellenáll a legmostohább körülményeknek is, bel- és kültéren egyaránt. Kiemelkedő teljesítményt nyújt nulla károsanyag-kibocsátás mellett. A Traigo80 targoncának köszönhetően az anyagmozgatási műveletek biztonságosabbá, csendesebbé, kényelmesebbé és költséghatékonyabbá válnak. A termékcsalád kompakt targoncai ideálisak a szűk helyeken történő manőverezéshez, hosszabb tengelytávú modelljeink pedig a nagyobb rakományok kezeléséhez ideálisak. A teherbírás 2,0 tonnától 3,5 tonnáig terjed.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t @ 500 mm teherközpont

2.5 & 3t @ 600 mm teherközpont

Maximális emelési magasság: 6.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 775 Ah

Elérhető kiegészítők: I. Site **SEnS⁺** ❄️ ⚡️

SAS





Ergonomikusan kialakított vezetőfülke új kar- és tenyértámasszal az optimális vezetői kényelem érdekében.



Nagy méretű színes érintőképernyős kijelző, amely fontos információkat nyújt, ráadásul javítja a járművezetők termelékenységét.



A teljesen szabadon mozgó fülke hatékony védelmet nyújt a rezgésekkel és a zajokkal szemben, jótékonyan befolyásolva a kényelmet és a termelékenységet.



A Toyota legújabb, lítiumion akkumulátorokon és töltőkön alapuló intelligens energiaellátási megoldásai jelentős költség- és energiamegtakarítást tesznek lehetővé.

● alapfelszerelés ° opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBMK25T	9FBMK30T	9FBMK30T	9FBMK30T	9FBMK35T
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)					●	●	●	●	●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					°	°	°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					°	°	°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)					°	°	°	°	°	°	°
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)					°	°	°	°	°	°	°
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger					°	°	°	°	°	°	°
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet					●	●	●	●	●	●	●
Billentő munkahenger védőburkolata					°	°	°	°	°	°	°
Hidraulikus csillapítású villák, csillapítottan leereszthető emelőszerkezettel					°	°	°	°	°	°	°
Hidraulikus nyomástároló (teljes feltöltés), csillapítottan leereszthető emelőszerkezettel					°	°	°	°	°	°	°
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék					°	°	°	°	°	°	°
Külön felszerelhető oldalirányú rakománymozgató tartozék					°	°	°	°	°	°	°
Villaállító					°	°	°	°	°	°	°
Gyorscsatlakozók					°	°	°	°	°	°	°
Nagy teljesítményű emelés és vonórő					°	°	°	°	°	°	°
Nagy teljesítményű emelő					°	°	●	°	°	●	°
Alacsony zajszintű hidraulikus rendszer					°	°	°	°	°	°	●

Világító- és jelzőberendezések

Kombinált, LED-es első lámpatestek (fényszóróval együtt)					°	°	°	°	°	°	°
Kombinált, LED-es hátsó lámpatestek					°	°	°	°	°	°	°
LED-lámpák (védőráccsal együtt)					°	°	°	°	°	°	°
LED-es hátsó munkalámpa					°	°	°	°	°	°	°
Dupla LED-es hátsó munkalámpa					°	°	°	°	°	°	°
Vékony LED-ek az emelőoszlopon					°	°	°	°	°	°	°
További LED-es fényszórók					°	°	°	°	°	°	°
Sárga forgólámpa					°	°	°	°	°	°	°
Tolási hangjelzés					°	°	°	°	°	°	°
Első kék LED-es figyelmeztető lámpa					°	°	°	°	°	°	°
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa					°	°	°	°	°	°	°
Kormányba épített kúrtgomb					°	°	°	°	°	°	°
Kartámaszba épített kúrt					°	°	°	°	°	°	°

Felépítmény

Alacsonyban elhelyezett, nagy méretű fém fellépő a bal oldalon, nagy kapaszkodóval					°	°	°	°	°	°	°
Teljesen hidraulikus szervokormány					°	°	°	°	°	°	°
Többfunkciós kijelző					°	°	°	°	°	°	°
Többfunkciós, intuitív érintőképernyő					°	°	°	°	°	°	°
Oszlopdöntésjelző					°	°	°	°	°	°	°
Rakománytömeg-kijelző					°	°	°	°	°	°	°
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop					°	°	°	°	°	°	°
Nedves tárcsafékek					°	°	°	°	°	°	°
Visszapillantó tükör, jobb és bal oldalon					°	°	°	°	°	°	°
Lapos belső visszapillantó tükör					°	°	°	°	°	°	°
Panoráma visszapillantó tükör					°	°	°	°	°	°	°
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok					°	°	°	°	°	°	°
Multifunkciós kezelőkarok					°	°	°	°	°	°	°
Multifunkciós botkormány					°	°	°	°	°	°	°
Gépkocsiknál használatos pedárelrendezés					°	°	°	°	°	°	°
D2 pedál (2 pedál)					°	°	°	°	°	°	°

● alapfelszerelés ° opció

Felépítmény

Dupla gázpedál					°	°	°	°	°	°	°
Toyota ORS ülés (gépkezelő-visszatartó rendszer)					°	°	°	°	°	°	°
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés					°	°	°	°	°	°	°
Forgatható ülés					°	°	°	°	°	°	°
Ütközéserzékelő					°	°	°	°	°	°	°
Magasságválasztó					°	°	°	°	°	°	°
PIN kódos beléptetőrendszer/okoskártya-olvasó					°	°	°	°	°	°	°
Automatikus rögzítőfék					°	°	°	°	°	°	°
Fűtés					°	°	°	°	°	°	°
Teljesen szabadon mozgó vezetőfülke					°	°	°	°	°	°	°
Acélból készült fülke					°	°	°	°	°	°	°
Ajtó nélküli fülke					°	°	°	°	°	°	°
Vászonborítású fülke					°	°	°	°	°	°	°
Elülső szélvédő ablaktörővel és tetővel					°	°	°	°	°	°	°
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kúrtgombbal					°	°	°	°	°	°	°
Dokumentumtartó					°	°	°	°	°	°	°

Biztonsági funkciók

Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					°	°	°	°	°	°	°
Toyota OPS (gépkezelő jelenlétét érzékelő rendszer)					°	°	°	°	°	°	°
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					°	°	°	°	°	°	°
Kartámaszba épített vészleállító gomb					°	°	°	°	°	°	°
Tolatokamera					°	°	°	°	°	°	°

Karbantartási és kezelési funkciók

Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez					°	°	°	°	°	°	°
I_Site flottakezelő rendszer					°	°	°	°	°	°	°
I_Site használat előtti ellenőrzés funkcióval					°	°	°	°	°	°	°

Akkumulátorkezelési funkciók

Nyitott kivitelű alváz a könnyű akkumulátorcserehez					°	°	°	°	°	°	°
Akkumulátortartó					°	°	°	°	°	°	°

Speciális célokra használható verziók

Rozsdamentes változat					°	°	°	°	°	°	°
Halszállításra alkalmas kivitelek					°	°	°	°	°	°	°
Hűtőházi kivitel (30S típus: -30 °C)					°	°	°	°	°	°	°
Védett meghajtóegység					°	°	°	°	°	°	°
Magasabbra helyezett tetőrács					°	°	°	°	°	°	°

Kimagasló teljesítmény

A Toyota Traigo80 az erő és a tartósság jegyében készült. Úgy tervezték, hogy ellenálljon a legkeményebb körülményeknek is, bel- és kültéren egyaránt. Kiemelkedő teljesítményt nyújt nulla károsanyag-kibocsátás mellett. A kínálatban megtalálhatók a könnyű manőverezést lehetővé tévő kompakt alvázak modellek, valamint a nagyobb terhek kezeléséhez szükséges hosszabb

Egyedi vezetési élmény

A kezelőfülke tervezésekor minden tekintetben a gépkezelő volt a középpontban. A kartámaszon egy opcionális érintőképernyős kijelző található, amely fontos információkat, valamint ergonomikus kezelőszerveket tartalmaz, a kezelőkarokat pedig valamennyi gépkezelő kényelmesen működtetheti. Ezek a jellemzők jelentősen hozzájárulnak a járművezetők kényelméhez és termelékenységéhez.

Intelligens energiacsomagok

A Toyota Traigo80 targoncák két különböző intelligens tápellátási megoldással kaphatók az ügyfelek széles körű igényeihez igazodva. Mindkettő a Toyota saját energiahatékony lítiumion akkumulátoros megoldásain alapul, így a használat közben jelentősen csökkenthetők a költségek és a CO2-kibocsátás.

Csatlakoztatott okostargoncák

Az összes Traigo80 elektromos targonca intelligens gépként is kapható, amely összekapcsolható az I_Site rendszerrel. A Toyota I_Site flottakezelő rendszere segíti a vállalatokat a termelékenység, a biztonság és a hatékonyság javításában.

Aktív stabilitási rendszer (SAS)

Minden elektromos Traigo80 targonca alapfelszereltségként rendelkezik a Toyota egyedülálló aktív stabilitási rendszerével (SAS). A rendszer kiváló stabilitást biztosít a targonca számára, mivel védi a kezelőt és a rakományt vezetés, kanyarodás és emelés közben. Az SAS fejlett technológiája növeli a biztonságot és javítja a termelékenységet.



TOYOTA

TRAIGO80

Kivételesen nagy teljesítménye és rendkívül kedvező energiafogyasztása révén a Toyota Traigo80 legnagyobb igénybevételt jelentő környezetben is maradéktalanul, hatékonyan megállja a helyét, legyen szó akár beltéri raklapozásról, akár kültéri (udvari vagy rakodórámpán végzett) rakodásról; 4,0 és 5,0 tonna közötti teherbírásával minden tekintetben megbízható megoldást jelent.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 4.0, 4.5t @ 500 mm teherközéppont

5.0t @ 600 mm teherközéppont

Maximális emelési magasság: 6.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 775 Ah

Elérhető kiegészítők: I. Site  

SAS





A kartámaszba épített kisméretű vezérlőkarok használata magától értetődő és egyszerű.



Az előre beállítható emelési magasság megkönnyíti a gépkezelő munkáját, és időt takarít meg.



A különféle kivitelű fülkék védelmet nyújtanak az időjárás viszontagságai ellen, és fokozzák a biztonságot és a kényelmet.



Az erős és hatékonyan működő LED-es munkalámpák segítségével a gép megvilágítatlan helyeken és éjszaka is bevethető.

● alapfelszerelés ° opció

Rakománymozgatás	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)					●	●	●
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres), kétrészes oszlop (FW)					°	°	°
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres), háromrészes oszlop (FSW)					°	°	°
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel szerelt), kétrészes oszlop (FV)					°	°	°
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel szerelt), háromrészes oszlop (FSV)					°	°	°
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger					°	°	°
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet					°	°	°
Hidraulikus csillapítású villa					°	°	°
Hidraulikus nyomástároló (teljes töltéssel)					°	°	°
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék					°	°	°
Villaállító					°	°	°
Gyorscsatlakozók					°	°	°

Világító- és jelzőberendezések	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Kombinált elülső lámpatestek (LED)					°	°	°
Kombinált hátsó lámpatestek (LED)					°	°	°
Fényszórók (STD/LED)					°	°	°
Hátsó/dupla munkalámpa (STD/LED)					°	°	°
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa					°	°	°
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)					°	°	°
Tolatasi hangjelzés					°	°	°
Kormányba épített kürtgomb					●	●	●
Kartámaszba épített kürtgomb					°	°	°

Felépítmény	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval					●	●	●
Elektromos szervokormány szinkronizálással					●	●	●
A kerekek állását is megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző					●	●	●
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)					°	°	°
Oszlopdöntéscijelző					°	°	°
Rakománytömeg-kijelző					°	°	°
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop					●	●	●
Nedves tárcsafékek					●	●	●
Visszapillantó tükrök, bal és jobb oldalon					°	°	°
Lapos/panoráma belső visszapillantó tükrök					°	°	°
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok villastabilizáló kapcsolóval					●	●	●
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkar villastabilizáló kapcsolóval					°	°	°
Multifunkciós botkormány					°	°	°
Balkezes váltókar					°	°	°
Autókban megszokott pedálkiosztás fékpedállal					●	●	●
D2 pedál					°	°	°
Dupla gázpedál					°	°	°

● alapfelszerelés ° opció

Felépítmény	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)					●	●	●
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés					°	°	°
Forgatható ülés					°	°	°
Ütközéserőszelők					°	°	°
Magasságválasztó					°	°	°
PIN kódos beléptetőrendszer / okoskártya-olvasó					°	°	°
Automatikus rögzítőfék					●	●	●
Fűtés					°	°	°
Billentő munkahenger védőburkolata					°	°	°
Komfortfülke					°	°	°
Acélból készült fülke					°	°	°
Ajtó nélküli fülke					°	°	°
Vászonborítású fülke					°	°	°
Elülső szélvédő ablaktörlővel és tetővel					°	°	°
Védőelem					°	°	°
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal					°	°	°
A4 méretű mappa					°	°	°

Biztonsági funkciók	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)					●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					°	°	°
Kartámaszba épített vészleállító gomb					°	°	°

Karbantartási és kezelési funkciók	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez					●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer					°	°	°
Használat előtti ellenőrzés					°	°	°

Akkumulátorkezelési funkciók	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Kiemelhető akkumulátor					°	°	°
Alacsonyra helyezett, kiemelhető akkumulátor					°	°	°
Görgős akkumulátortartó					°	°	°
Villanylások az akkumulátor oldalról történő kiemeléséhez					°	°	°

Speciális célokra használható verziók	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Hűtőházi kivitel (30S TÍPUS)					°	°	°
Rozsdamentes kivitel					°	°	°
Halszállításra alkalmas kivitel					°	°	°
Bejárható polcrendszerekhez használható tetőrács					°	°	°
Magasabbra helyezett tetőrács					°	°	°
Alacsony védőkeret					°	°	°

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizálórendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiai funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát, és növeli a termelékenységet. Az említett felelősség a következőket foglalja magában: az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányoszlop-szinkronizáló SAS-funkció.

Könnyen áttekinthető gépkezelői felület

A jól látható és könnyen elérhető többfunkciós kijelzőről egy pillantással leolvashatók a fontos paraméterek. Segítségével emellett a beállítások az adott gépkezelő igényeihez és az alkalmazási területhez igazíthatók, valamint a különféle hibák is diagnosztizálhatók. A teljesen állítható Operator Restraint System (ORS) kezelő-visszatartó rendszer oldalsó és deréktámasszal ellátott ülése és állítható kormányoszlopa utolérhetetlen szintre emeli a vezetőfülke kényelmét. Annak érdekében, hogy a lábtér a lehető legtágasabb lehessen, a kormányoszlop kifejezetten keskeny.

Exceptional energy efficiency

A Toyota Traigo 80 új etalont jelent a versenytársak szemében az energiahatékonyság terén, ami az opcióként választható nagy kapacitású akkumulátorokkal együtt lehetővé teszi, hogy a targonca hosszú műszakokat dolgozzon végig akkumulátorcseré nélkül.

Nedves tárcsafékek

A Traigo 80 energia-visszatápláló fékrendszere olajfürdő, lényegében karbantartásmentes nedves tárcsafékekkel működik.

TPS-alapú megbízhatóság

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toyota Traigo80 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál



TOYOTA

TRAIGO80

A kategóriájában a legjobb teljesítménnyel büszkélkedő, nagy teherbírású Toyota Traigo80 targonca kifejezetten nagy igénybevételt jelentő munkákra készült; csendes üzemével, hatékonyságával és erejével ez az elektromos villástargonca kiváló alternatívája a nagy teherbírású, belső égésű motorral szerelt targoncáknak. Strapabíró kivitele többféle rakomány egyidejű mozgatására és nagyméretű munkaeszközök kezelésére is alkalmassá teszi. Jellemzően gyárakban, építőanyagok szállítására, illetve a papír- és italgyártásban használják.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 6.0, 7.0, 8.0 t @ 600 mm és - 8.0 t @ 900 mm teherközépponttal

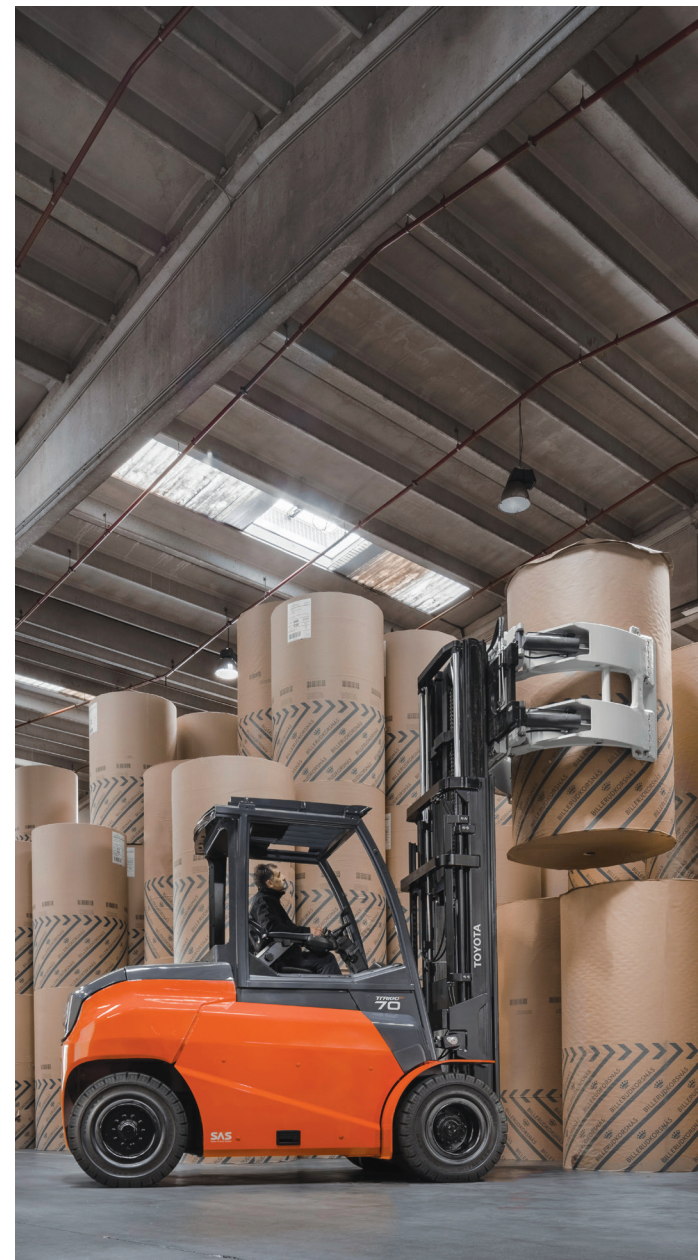
Maximális emelési magasság: 7 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 1240 Ah

Elérhető kiegészítők: I. Site  

SAS





A tágas, teljes egészében rugózott, minimális vibrációjú és alacsony zajszintű vezetőfülke kényelmes munkakörnyezetet kínál a gépkezelő számára.



A széles fellépőkön megközelíthető nagy ajtónyílás, valamint a kétoldali kapaszkodó jelentősen mérsékeli a kezelő kimerülését, ha gyakran kell be- és kiszállni a targoncából.



Könnyű hozzáférés a leggyakoribb karbantartási pontokhoz.



Az oldalpanellel ellátott, nyitott kivitelű alváz megkönnyíti az akkumulátorcserét.

● alapfelszerelés ◦ opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T
Széles, a kilitást nem zavaró emelőoszlop (V)				●	●	●	●
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel szerelt), kétrészes oszlop (FV)				◦	◦	◦	◦
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel szerelt), háromrészes oszlop (FSV)				◦	◦	◦	◦
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet			●	●	●	●	●
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger			◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikus nyomástároló (teljes töltéssel)			◦	◦	◦	◦	◦
Leccsatolható oldalirányú rakománymozgató tartozé			◦	◦	◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozé			◦	◦	◦	◦	◦
Villaállító			◦	◦	◦	◦	◦
Gyorscsatlakozók			◦	◦	◦	◦	◦

Világító- és jelzőberendezések

Kombinált elülső lámpatestek (LED)			◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált hátsó lámpatestek (LED)			◦	◦	◦	◦	◦
Fényszórók (LED)			◦	◦	◦	◦	◦
Hátsó (dupla) munkalámpa (LED)			◦	◦	◦	◦	◦
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)			◦	◦	◦	◦	◦
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa			◦	◦	◦	◦	◦
Tolási hangjelzés			◦	◦	◦	◦	◦
Kormányba épített kürtgomb			●	●	●	●	●
Kartámaszba épített kürtgomb			◦	◦	◦	◦	◦

Felépítmény

Nagyméretű lépcsőfokok bal oldalon - nagy, dupla kapaszkodók			●	●	●	●	●
Elektromos szervokormány szinkronizálással			●	●	●	●	●
Nedves tárcsafékek			●	●	●	●	●
Automatikus rögzítőfék			●	●	●	●	●
A kerekek állását is megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző			●	●	●	●	●
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)			◦	◦	◦	◦	◦
Oszlopöntésjelző			◦	◦	◦	◦	◦
Rakománytömeg-kijelző			◦	◦	◦	◦	◦
Visszapillantó tükör, bal és jobb oldalon			◦	◦	◦	◦	◦
Lapos / panoráma belső visszapillantó tükör			◦	◦	◦	◦	◦
Acélból készült fülke			◦	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke			◦	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő ablaktörlővel és tetővel			◦	◦	◦	◦	◦
Védőelem			◦	◦	◦	◦	◦
Fűtés			◦	◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok villastabilizáló kapcsolóval			●	●	●	●	●
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkar villastabilizáló kapcsolóval			◦	◦	◦	◦	◦

● alapfelszerelés ◦ opció

Felépítmény

Ülésre szerelt multifunkciós botkormán			◦	◦	◦	◦	◦
Balkezes váltókar			◦	◦	◦	◦	◦
Autókban megszokott pedálkiosztás fékpedállal			●	●	●	●	●
D2 pedál			◦	◦	◦	◦	◦
Dupla gázpedál			◦	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)			●	●	●	●	●
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés			◦	◦	◦	◦	◦
Forgatható ülés			◦	◦	◦	◦	◦
Ütközéssérzők			◦	◦	◦	◦	◦
Magasságválasztó			◦	◦	◦	◦	◦
PIN kódos beléptetőrendszer / okoskártya-olvasó			◦	◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal			◦	◦	◦	◦	◦
Billentő munkahenger védőburkolata			◦	◦	◦	◦	◦
Elülső / hátsó sárfogók			◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikaolaj-hűtő			◦	◦	◦	◦	◦
IP54-es védettségű hajtómotorok			◦	◦	◦	◦	◦

Biztonsági funkciók

Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)			●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)			●	●	●	●	●
Műszerfali vészleállító gomb			●	●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel			◦	◦	◦	◦	◦

Karbantartási és kezelési funkciók

Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez			●	●	●	●	●
I_ Site flottakezelő rendszer			◦	◦	◦	◦	◦
Használat előtti ellenőrzés			◦	◦	◦	◦	◦

Akkumulátorkezelési funkciók

Nyitott kivitelű alváz az oldalirányú akkumulátorcseréhez			●	●	●	●	●
Akkumulátorállvány az akkumulátorcseréhez			◦	◦	◦	◦	◦
Gépi hajtású raklapemelő az akkumulátorcseréhez			◦	◦	◦	◦	◦

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházi kivitel (30S TÍPUS)			◦	◦	◦	◦	◦
Rozsdamentes kivitel			◦	◦	◦	◦	◦
Halszállításra alkalmas kivitel			◦	◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villastargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzásszinkronizáló SAS-funkció, valamint a kanyarvételi sebességet csökkentő SAS-funkció.

Nagy teljesítményű és fordulékony

Az erős motorok révén a targoncát kiváló kapaszkodóképesség és nagy menetsebesség jellemzi, így egyszerűen alkalmas a nehezebb feladatokra is. Az éles szögben alakormányozható hátsó kerekeknek köszönhetően a targonca gond nélkül manőverezhető például a gyárak vagy raktárak szűk zugaiban.

Hatékony üzemű

A modellsorozat széletartozéka az alacsonyabb energiafogyasztású elektromos szervokormány. Az ügyfelek az igényeiknek megfelelő akkumulátorokkal rendelhetik a targoncákat. Az akkumulátorok egyszerű cseréjét a nyitott alvázra épített targonca jelentősen megkönnyíti, hiszen kifejezetten egyszerű az akkumulátorokat be-, illetve kicserélni a gépből.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo80 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

Toyota

Anyagmozgatási megoldások Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata több mint 30 európai országot fed le nagy szervízhálózatával, amely több mint 6000 szerviztechnikust foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatás

Bárhol is legyen Európában, mindig közel vagyunk, köszönhetően kiterjedt helyi hálózatunknak, miközben egy világszintű szervezet stabilitása és háttértámogatása áll rendelkezésére.

Európai gyártmány

Az általunk értékesített targoncák több mint 95%-a saját európai gyárainkban készül, a TPS minőségi szabványainak megfelelően, és több mint 90%-uk elektromos meghajtású. Termékeink Európa-szerte elérhetők, gyártásuk Franciaországban, Olaszországban, valamint az EU egyik első „karbonmentes” üzemében, Svédországban történik. Több mint 3000 fős gyártási csapatot alkalmazunk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.

